

**Komisja Infrastruktury Technicznej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa**

**Protokół Nr 5/24/12
z posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
które odbyło się w dniu 27 lutego 2012 roku o godz. 13.30**

Ad. 1 - 2

Posiedzenie otworzył p. Krzysztof Pacholak - Przewodniczący Komisji (lista obecności – załącznik nr 1) oraz przedstawił jej porządek (załącznik nr 2).

W związku z brakiem uwag, Przewodniczący przystąpił do głosowania, w wyniku którego: 8 za, 0 przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu, porządek został przyjęty.

Ad.3

Dotyczy punktu: Analiza poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Waltera Janke, 20- Stycznia i Myśliwskiej w Pabianicach z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, wytycznych projektowych oraz lokalizacji.

Głos zabrał P. K. Habura – Starosta Pabianicki, który nakreślił problem tego skrzyżowania. Zapoczątkowanie tematu nastąpiło z chwilą złożenia wniosku przez radnego p. W. Stanka. W wyniku spotkań i wyników analiz, została wypracowana koncepcja na temat wybudowania wysepek kanalizujących ruch. Przy wypracowaniu koncepcji, brana pod uwagę była wypadkowość na tym skrzyżowaniu. Pod tym względem to skrzyżowanie zajmuje 7 miejsce w Pabianicach. Zostały wzięte pod uwagę również sprawy finansowe. Wykonana była dokumentacja, uzyskaliśmy stosowne uzgodnienia. W czasie kiedy chcieliśmy wystąpić o pozwolenie na budowę do Urzędu Miejskiego w Pabianicach, jako zarządcy drogi, takiej zgody nie dostaliśmy. Dlatego podjęta została analiza kilku rozwiązań, jak polepszyć bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu.

Prezentację w formie multimedialnej przedstawił P. Adam Krasieński – Członek Zarządu. Zaproponowano zamontowanie aktywnych stopów (świecących) nad jezdnią na wysięgnikach, jako pierwszy etap poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Jeśli pomimo tego statystyki się nie poprawią, wówczas będzie trzeba przystąpić do kolejnego etapu – wykonania wysepek kanalizujących ruch.

Pan Starosta dodał, że warto byłoby jeszcze na tym skrzyżowaniu, pomalować jezdnię w poprzeczne pasy chropowatą farbą. Takie działanie wzmogłoby czujność kierowców.

Ad. 4

Dotyczy punktu: Dyskusja:

P. G. Mackiewicz – Wiceprezydent Miasta Pabianic, powiedział, że są dwa problemy w tym rejonie: pierwsze to oczywiście bezpieczeństwo na skrzyżowaniu, drugie to parkingi dla mieszkańców. Były prowadzone rozmowy utworzenia miejsc parkingowych na terenie miasta. Miasto wyraziło akceptację na propozycję w sprawie zamontowania aktywnych stopów, jak i wymalowania linii ukośnych na drogach dojazdowych. Jest to propozycja będąca pewną formą kompromisu. Są to mniejsze nakłady finansowe, które mogą zagwarantować polepszenie bezpieczeństwa.

Natomiast na tą chwilę plany z aleją Solidarności zostają odłożone, mimo podpisania porozumienia z Marszałkiem Województwa Łódzkiego, z przyczyn finansowych. Kwestie budowy są oddalone w perspektywie o 10 lat. Padła deklaracja udzielenia pomocy w kwestiach technicznych: znalezienia wykonawców.. Jeśli będą ewentualne roboty Zarząd Dróg i Zieleni Miejskich służy

pomocą w wykonaniu. Oddzielnym tematem na inną komisję są miejsca parkingowe dla mieszkańców. Będziemy wspólnie z P. A Krasieńskim prowadzić rozmowy w celu zagwarantowania, chociaż minimum miejsc parkingowych do czasu systemowego rozwiązania . Prawdopodobnie tego lata postaramy się ten problem rozwiązać, by kompleksowo załatwić całe to zadanie.

Radny p. W. Stanek – czy można mówić o konkretnym terminie wykonania znaków drogowych?

Starosta Pabianicki – wyraził zadowolenie z konsensusu zawartego z władzami miasta. Od przyszłego tygodnia zaczniemy działać w tym temacie. Środki na realizację tego zadania pozyskamy z budżetu wydziału albo z nadwyżki budżetowej. W okolicach kwiecień, maj te wysięgniki powinny stanąć we właściwym miejscu i rozwiązać problem.

P. Z. Dychto - Prezydent Miasta Pabianic, powiedział, że temat tego skrzyżowania był poruszany wielokrotnie. Problem wynika z faktu własności przestrzeni. Deklaracja terminu postawienia znaków przez Powiat, to pierwsze półrocze bieżącego roku.

Na pewno będziemy w tym zadaniu uczestniczyć, dlatego że jest to skrzyżowanie w mieście.

Ad. 5

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia Komisji Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji i gościom za przybycie i zamknął jej posiedzenie.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury Technicznej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa:

/-/ Krzysztof Pacholak

Protokołowała:

/-/ Malwina Banaś

Załączniki do wglądu w Biurze Rady